

APRIL 1957

Inhalt: Elektrische Störungen bei Bella mit Anlasser R 151, R 153, R 154, R 201 und R 203

Elektrische Störungen bei Bella mit Anlasser R 151, R 153, R 154, R 201 und R 203

Nachstehend bringen wir eine Zusammenstellung der bei den obengenannten Typen möglichen Störungen.

1. Masseschluß bei Klemme F, unten am Reglerschalter, oder am betreffenden Zuleitungskabel von F-Maschinenklemme zu F-Reglerschalter.

Auswirkung: Die Batterien kochen und das Kabel der F-Klemme im Reglerschalter brennt durch.

Abhilfe: Kurzschluß beseitigen.

2. Masseschluß der grünen Kabel von Klemme 61 am Reglerschalter links oben zur Ladekontroll-Leuchte L und zur Klemme 61 an der Lichtmaschine.

Auswirkung: Das rote Kabel in der Lichtmaschine zur + Kohle brennt durch, oder verschmort (dieser Kabelquerschnitt ist kleiner als bei den anderen Kabeln). Die Feldspulenwicklung oder die Ankerwicklung wird defekt. Die Ladekontroll-Leuchte brennt dann dauernd.

Abhilfe: Kurzschluß beseitigen.

3. Rotes Kabel von + Klemme an der Batterie zur Klemme 51 am Reglerschalter oben rechts hat Masseschluß.

Auswirkung: Es verschmort.

Abhilfe: Nach oben verlegen. Obere, seitliche Kanten der Batteriekästen ausbiegen.

4. Der gerade Drahtkontakt im Zündschloß ist durchgebrannt, wenn das blaue Kabel zur Klemme 15 an der Zündspule oder zum Signalhorn, Stoplichtschalter und Stoplicht, oder die Verbindung zur Ladekontroll-Leuchte und Leerlauf-Anzeige-Leuchte Masse-

schluß hat. (Evtl. auch das Kabel vom Blinkgeber.) Um trotzdem fahren zu können, wird an der Klemmleiste das blaue Kabel zur Zündspule (15) ausgeklemmt und mit dem roten Kabel auf der linken Seite der Klemmleiste zusammengeklemt. Das Licht muß eingeschaltet werden, um Strom auf die Zündspule zu bekommen.

Abhilfe: Zündschloß erneuern.

5. Gebogener Drahtkontakt im Zündschloß ist durchgebrannt, wenn der Zündschlüssel zu viel seitliches Spiel hat und mit der Zündschloßverkleidung in Berührung kommt oder der Verschlussschieber am Zündschloß wurde nicht weit genug zurückgeschoben. (Es brennt dann manchmal das Massekabel vom Drahtkontakt zur Masse am Schaltergehäuse durch und beim Abstellen des Motors flackert die Ladekontroll-Leuchte.)

Abhilfe: Zündschloß erneuern.

6. Die Lichtmaschine muß bei 12,5 Volt Batteriespannung mit 3,5 Amp. laden, wenn die Stromverbraucher eingeschaltet sind. Ohne eingeschaltete Stromverbraucher mit 4,5 Amp. Ist die Batteriespannung niedriger als 12,5 Volt, steigt die Ampere-Zahl.

Zum Messen wird die Verbindung vom — Pol an der Batterie zur Masse gelöst und ein Amperemeter zwischen — Pol der Batterie und Masse geschaltet.

7. Bei Arbeiten an der elektrischen Anlage ist die Verbindung vom — Pol an der Batterie zur Masse zu lösen.

